

# VIAGGIA TRANQUILLO: CONTROLLA IL BUS



Estintori da ubicare in funzione del D.M. 18.04.1977 e Prot. U.0015327 del 14.11.2017 del Ministero dell'Interno, Dipartimento dei Vigili del fuoco.

• FINO A 30 POSTI:  
almeno un estintore con carica nominate non inferiore a 6 litri a base d'acqua compresi gli estintori a schiuma omologato, o un estintore con carica nominate non inferiore a 2 kg ad anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) Omologato.

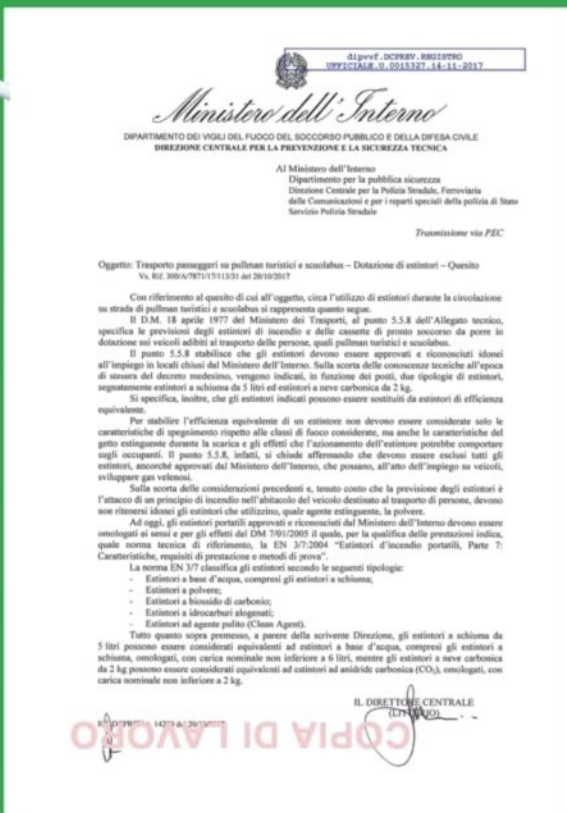
• OLTRE 30 POSTI:  
almeno un estintore con carica nominate non inferiore a 6 litri a base d'acqua compresi gli estintori a schiuma omologato, o due estintori con carica nominate non inferiore a 2 kg ad anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) omologato.



## Chiarimenti sulla scelta degli estintori che per legge devono avere in dotazione i PULLMAN TURISTICI e gli SCUOLABUS

Con protocollo dipvvf. DCPREV. REGISTRO UFFICIALE U.0015327 del 14-11-2017 il Ministero dell'Interno, dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, ha emanato una circolare che mette in luce e fa chiarezza sulla dotazione di estintori che devono avere i PULLMAN TURISTICI e gli SCUOLABUS.

Tale circolare cita:  
"Sulla scorta delle considerazioni precedenti e, tenuto conto che la previsione degli estintori è l'attacco di un principio di incendio nell'abitacolo del veicolo destinato al trasporto di persone, devono NON ritenersi idonei gli estintori che utilizzano, quale agente estinguente, la POLVERE".



dipvvf. DCPREV. REGISTRO UFFICIALE U.0015327 del 14-11-2017

Ministero dell'Interno  
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA PREVENZIONE E LA SICUREZZA TECNICA

Al Ministero dell'Interno  
Dipartimento per la pubblica sicurezza  
Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviale  
delle Comunicazioni e per i reparti speciali della polizia di Stato  
Servizio Polizia Stradale

Trasmissione via PEC

Oggetto: Trasporto passeggeri su pullman turistici e scuolabus - Dotazione di estintori - Questo  
V. RIF. 3066/7871/11/13/31 del 28/10/2017

Con riferimento al quesito di cui all'oggetto, circa l'utilizzo di estintori durante la circolazione su strade di pullman turistici e scuolabus si rappresenta quanto segue.

Il D.M. 18 aprile 1977 del Ministero dei Trasporti, al punto 5.5.8 dell'Allegato tecnico, specifica le previsioni degli estintori di incendio a delle cassette di pronto soccorso da porre in dotazione sui veicoli adibiti al trasporto delle persone, quali pullman turistici e scuolabus.

Il punto 5.5.8 stabilisce che gli estintori devono essere approvati e riconosciuti idonei all'impiego in locali chiusi dal Ministero dell'Interno. Sulla scorta delle conoscenze tecniche all'epoca di stesura del decreto medesimo, vengono indicati, in funzione dei posti, due tipologie di estintori, segnatamente estintori a schiuma da 5 litri ed estintori a neve carbonica da 2 kg.

Si specifica, inoltre, che gli estintori indicati possono essere sostituiti da estintori di efficienza equivalente.

Per stabilire l'efficienza equivalente di un estintore non devono essere considerate solo le caratteristiche di spegnimento rispetto alle classi di fuoco considerate, ma anche le caratteristiche del getto estinguente durante la scarica e gli effetti che l'azionamento dell'estintore potrebbe comportare sugli occupanti. Il punto 5.5.8, infatti, si chiede affermando che devono essere esclusi tutti gli estintori, ancorché approvati dal Ministero dell'Interno, che possono, all'atto dell'impiego su veicoli, sviluppare gas velenosi.

Sulla scorta delle considerazioni precedenti e, tenuto conto che la previsione degli estintori è l'attacco di un principio di incendio nell'abitacolo del veicolo destinato al trasporto di persone, devono non ritenersi idonei gli estintori che utilizzano, quale agente estinguente, la polvere.

Ad oggi, gli estintori portatili approvati e riconosciuti dal Ministero dell'Interno devono essere omologati ai sensi e per gli effetti del DM 7/01/2005 il quale, per la qualifica delle prestazioni indica, quale norma tecnica di riferimento, la EN 37:2004 "Estintori d'incendio portatili, Parte 7: Caratteristiche, requisiti di prestazione e metodi di prova".

La norma EN 37 classifica gli estintori secondo le seguenti tipologie:

- Estintori a base d'acqua, compresi gli estintori a schiuma;
- Estintori a polvere;
- Estintori a biossido di carbonio;
- Estintori a idrocarburi alogenati;
- Estintori ad agente pulvis (Clean Agent).

Tutto quanto sopra premesso, a parere della scrivente Direzione, gli estintori a schiuma da 5 litri possono essere considerati equivalenti ad estintori a base d'acqua, compresi gli estintori a schiuma, omologati, con carica nominale non inferiore a 6 litri, mentre gli estintori a neve carbonica da 2 kg possono essere considerati equivalenti ad estintori ad anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) omologati, con carica nominale non inferiore a 2 kg.

IL DIRETTORE CENTRALE

COPIA DI LAVORO



INNOVA SAFETY S.r.l.  
Viale del lavoro, 44-46  
35020 Ponte San Nicolò (PD)

# LA NOSTRA PROPOSTA ESTINTORI

NON IDONEI PER  
FUOCHI DI CLASSE A\*\*



CO2

CM2EN  
(8omboa in  
acciaio)



CO2

C4f24L/EfI  
(Bom6ola  
in alluminio)



SCHIUMA

F6BIC  
[Serbafoio in  
acciaio plastificato]



SCHIUMA

F6IXBIC  
(Serbatoio in  
acciaio INOX)

## PRODOTTI A CORREDO



S6  
supporto  
per F6BIC)

S2  
supporto  
per CM2EN  
e CM2AL/EN)



S6/XB/C  
supporto  
per  
F6IXBIC)

SITE  
(sigillo numerato garanzia  
per supporto per F6IXBIC)

(adesivo  
simbo/o  
estintore)



MMFSVL  
(Martelletto  
frangivetro  
con  
tegliaiciture)

MMFSVL  
(Martelletto  
frangivetro  
con cavo/

MMFSVL  
(Martelletto  
frangivetro  
semp/ice)



VMIPB  
(Valigetta medica  
allegato 1 base)